

LE PORTE-OUTILS UNIMOG.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



UP FOR ANY CHALLENGE.

Possibilités de montage d'outils et de carrossage flexibles, utilisation économe toute l'année, sur route et en tout-terrain. Le porte-outils Unimog a été développé dans le but de rendre la polyvalence aussi efficace que possible.



UNIVERSEL ET SPÉCIAL.

Le porte-outils Unimog possède des performances exceptionnelles qui lui permettent d'être utilisé 365 jours par an. Ceci notamment grâce à son système de train de roulement astucieux, qui repose sur une transmission intégrale permanente, une garde au sol élevée (ponts portiques), un confort d'utilisation accru, un vrillage important des essieux et des blocages de différentiels pour ses deux essieux. Ses nombreuses possibilités en matière d'emport d'outils associées à de nombreuses solutions spécialisées résultent de la collaboration de longue date dans le monde entier avec des fabricants d'outils et de superstructures spécialisés.

De plus, parce que la variété fait partie du quotidien, Unimog avec pneus simples, système de contrôle de la pression des pneus TireControl plus et le groupe de braquage synchronisé EQR (Electronic Quick Reverse) sont également des atouts polyvalents hors route.

4

interfaces de montage normalisées.

365 JOURS

par an l'Unimog est opérationnel grâce à de nombreuses options d'équipement.

12,6 M

C'est le rayon de braquage minimal qui permet à l'Unimog de manœuvrer dans les espaces les plus restreints.

Plus d'informations en ligne.

Vous trouverez les détails sur le concept de ce véhicule, ses caractéristiques et les données techniques ainsi que des vidéos explicatives et des animations dans les informations produit numériques de Mercedes-Benz Special Trucks World. Disponibles partout et à tout moment et ce, sans inscription. Suivez nos guides sur Internet et informez-vous en ligne.



special.mercedes-benz-trucks.com/le-porte-outils-unimog



UNE CLASSE DE VÉHICULES À PART.

En tant que porte-outils, l'Unimog convainc par ses nombreuses possibilités d'utilisation.



SÉCURITÉ.

L'Unimog ne fait aucun compromis en matière de sécurité. Grâce à ses systèmes actifs et passifs, les occupants, mais aussi les autres usagers de la route, sont très bien protégés.

- ✓ Cabine panoramique
- ✓ Stabilité directionnelle
- ✓ ABS
- ✓ Répartition optimale de la charge sur essieu
- ✓ Dimensions courtes du bloc avant
- ✓ Systèmes de sécurité GSR

Ne fait pas d'économies en matière de sécurité.
L'Unimog répond aux nouvelles normes du General Safety Regulation (GSR).



En savoir plus maintenant:
[special.mercedes-benz-trucks.com/
unimog-gsr-fr](https://special.mercedes-benz-trucks.com/unimog-gsr-fr)

COMPACITÉ.

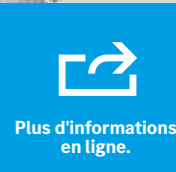
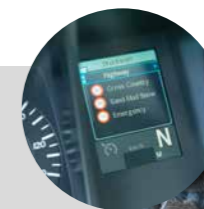
L'Unimog est l'un des véhicules industriels les plus compacts de sa catégorie. Il peut déployer sa force pratiquement partout.

- ✓ Largeur à partir de 2,2 m pour des caractéristiques de travail exceptionnelles
- ✓ Empattement court à partir de 2,8 m
- ✓ Diamètre de braquage comparable à celui d'une voiture, soit de 12,6 m
- ✓ Direction additionnelle



TireControl plus.

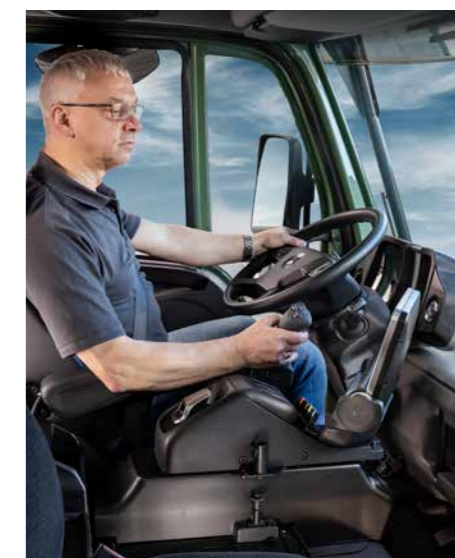
Indispensable pour l'utilisation tout-terrain : le système de régulation de la pression des pneumatiques TireControl plus permet un changement rapide en fonction du terrain. Une solution plus respectueuse des sols dans le domaine de l'agriculture ou une meilleure traction sur des sols difficiles est ainsi garantie, tout comme les déplacements sur routes pavées.



ERGONOMIE.

Plus mince, plus flexible et personnalisable : l'expérience et les souhaits de nombreux utilisateurs ont été pris en compte lors du développement de la cabine avec son nouvel ordinateur de bord UNI-TOUCH®.

- ✓ Poste de travail à faibles vibrations
- ✓ Position du siège confortable
- ✓ Levier de commande ergonomique spécialement conçu pour la main droite
- ✓ Unité de commande centrale réglable en longueur ainsi que dans le sens longitudinal et transversal
- ✓ Direction confort
- ✓ Suspension d'essieu hydropneumatique sur l'essieu arrière



VarioPilot®.

Pour une vue d'ensemble optimale de la zone de conduite et de travail, l'Unimog peut être équipé en option de la direction interchangeable VarioPilot®. En moins de 30 secondes, il est ainsi possible de déplacer la position du volant de gauche à droite, planche de bord et pédalier inclus, en mode fauchage ou balayage. La combinaison avec la porte de fauchage vitrée (en option) représente un gain indéniable pour l'utilisation par une seule personne des outils et ainsi améliorer la rentabilité pour les applications telles que le fauchage et le balayage.



MOTORISATIONS.

Le moteur de rentabilité de l'Unimog est un groupe motopropulseur doté de moteurs diesel Common-Rail de pointe, d'une puissante boîte de vitesses et d'essieux robustes, qui offrent à tous les modèles une répartition de la charge élevée. La boîte mécanique électropneumatique entièrement synchronisée avec 8 rapports de marche avant et 6 rapports de marche arrière transmet toute la puissance du moteur (extensible en option à 8 ou 16 rapports). Caractéristiques principales : une régularité de marche élevée, une durée de vie étendue et un grand rendement.

Moteur.

- ✓ Moteurs 4 et 6 cylindres de 140 à 260 kW (190 à 354 ch)
- ✓ Couple maxi de 1 380 Nm
- ✓ Conformité à la norme de pollution Euro VIe
- ✓ Grande cylindrée, couple élevé, régularité de marche, faible consommation de carburant
- ✓ Ventilateur réversible livrable en option

Boîte de vitesses.

- ✓ Boîte de transfert avec transmission intégrale permanente
- ✓ Boîte de vitesses mécanique à 8 rapports avant et 6 rapports arrière
- ✓ Avec groupe de rapports lents, de travail et tout-terrain extensible de 8 ou 16 rapports
- ✓ Inversion du sens de rotation pour un changement de direction rapide
- ✓ Entraînement synergétique EasyDrive

Entraînement mécanique des outils.

- ✓ Prise de mouvement (jusqu'à 160 kW)
- ✓ Prises de force sur moteur
- ✓ Prises de force sur boîte de vitesses
- ✓ Prise de mouvement mécanique jusqu'à 260 kW

Hydraulique de puissance VarioPower®.

- ✓ Deux circuits (125 l/min, 280 bar chacun)
- ✓ Réglage à l'aide des touches du volant multifonction
- ✓ Affichage sur le combiné d'instruments



EasyDrive.

La transmission synergétique EasyDrive allie les avantages d'une boîte mécanique économe en carburant à une transmission hydrostatique à variation continue. La vitesse de travail peut être réglée en continu, indépendamment du régime moteur, et être maintenue grâce à la fonction Tempomat. Jusqu'à une vitesse de 50 km/h, il est possible de passer facilement de la boîte de vitesses à variation continue à la boîte de vitesses manuelle tout en roulant.

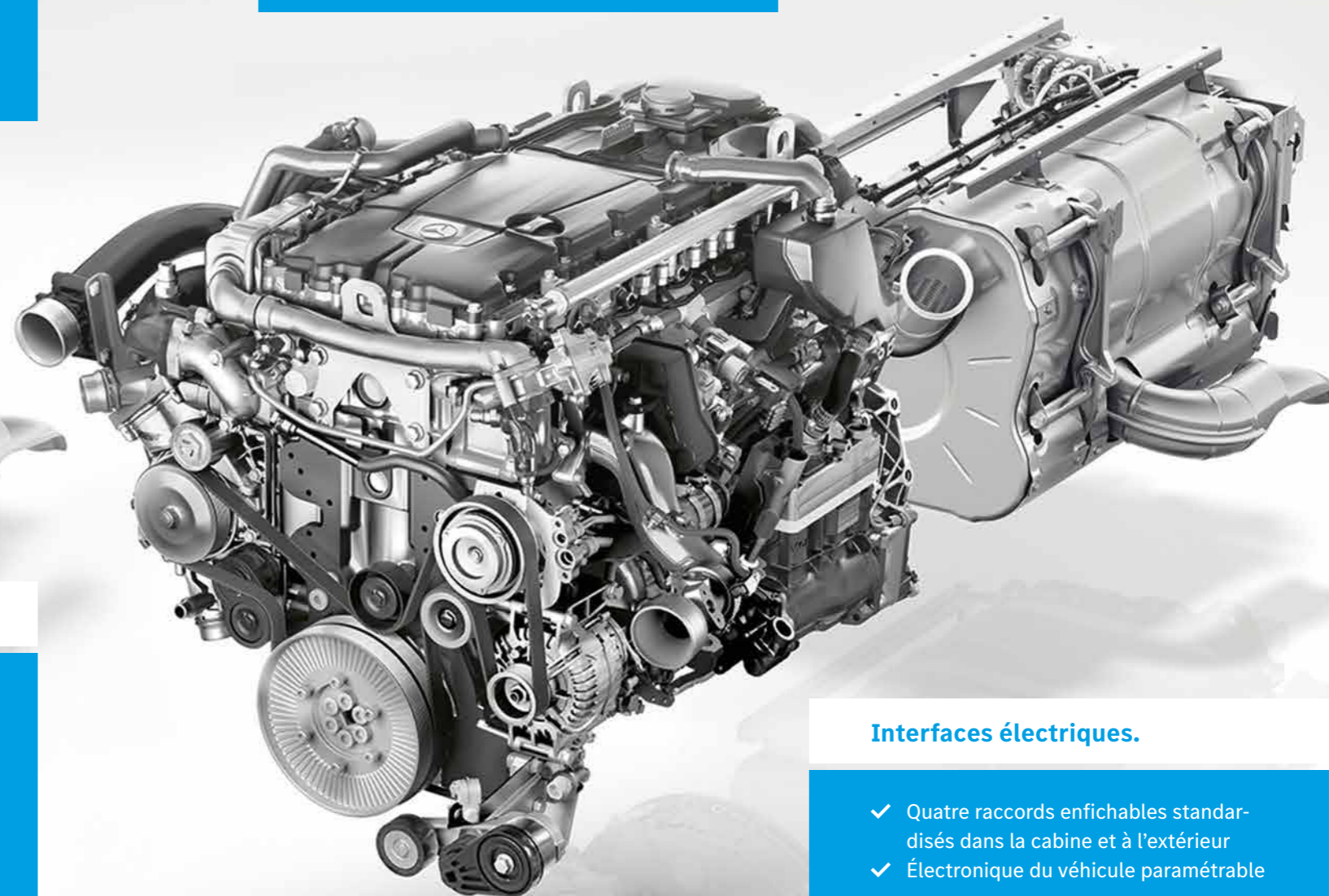


Plus d'informations en ligne.



Hydraulique de travail.

- ✓ Commande précise et confortable des outils
- ✓ Jusqu'à deux circuits (55 l/min, 210 bar ou 87 l/min, 240 bar)
- ✓ Système hydraulique Load-sensing
- ✓ Joystick multifonction pour deux mouvements simultanés



Interfaces électriques.

- ✓ Quatre raccords enfichables standardisés dans la cabine et à l'extérieur
- ✓ Électronique du véhicule paramétrable

MULTITALENT COMPACT ET PUISSANT.

Les modèles Unimog.



La série U 200.

Une compétence en porte-outils pour les prestataires de services et les communes.

Les modèles d'entrée de gamme Unimog permettent de travailler partout où chaque millimètre compte. Ils sont conçus pour presque tous les défis et remplissent de nombreuses tâches avec trois valeurs de charge de 7,5 à 10 t.



La série U 300.

Un coureur de fond pour les petites et moyennes communes.

La fiabilité est au coeur des préoccupations des modèles U 300. Ils répondent à toutes les exigences communales et réunissent des compétences qui nécessiteraient souvent un parc de plusieurs véhicules.



La série U 400.

Un porte-outils polyvalent.

Pour tous ceux qui veulent faire plus et utiliser l'Unimog toute l'année pour des applications multiples, les modèles U 400 répondent présents.



La série U 500.

Prêt à relever tous les défis.

Donner le maximum chaque jour tout en ayant encore des réserves de puissance en réserve – voilà ce que proposent les modèles High Power. Avec leur P.T.A.C de jusqu'à 16,5 t, ils sont prêts pour les charges lourdes.



Plus d'informations en ligne.

TOUJOURS EN MOUVEMENT.

Changement d'outil rapide, moins de temps d'immobilisation et utilisation efficace toute l'année : les villes et les communes ainsi que les entreprises de travaux agricoles, les prestataires de services et les agriculteurs en profitent également.



Communes.

Grâce à ses multiples possibilités d'utilisation et d'interfaçages, le porte-outils Unimog est un spécialiste des tâches communales telles que le fauchage, le broyage, l'entretien des bosquets, le service hivernal, le balayage, le nettoyage ou encore le chargement et le transport. Avec ses coûts de cycle de vie extrêmement faibles, il est plus que rentable.



- Utilisation toute l'année
- Nombreuses solutions de montage et de fixation
- Poste de travail confortable et utilisation intuitive
- Exigences de sécurité élevées
- Faibles coûts d'exploitation et de maintenance



Agriculture.

Sur le terrain ou en dehors des champs, l'Unimog augmente la rentabilité dans l'agriculture. Des interfaces ainsi que des dispositifs de levage avant et arrière permettent à ce véhicule polyvalent de se préparer au travail du sol et à la protection des plantes, à l'ensemencement et à la fertilisation, au chaulage et au transport du fourrage ensilé.



- Système de régulation de la pression des pneus départ usine
- Charge utile élevée en traction d'une remorque
- Vitesse de transport élevée (89 km/h)
- Faible consommation
- Homologation tracteur possible



Pompiers.

Lorsque chaque seconde compte, l'Unimog déploie pleinement ses atouts. Alors qu'il convainc avant tout dans les centres-villes et les vieilles villes de part sa flexibilité, les essieux portiques et la transmission intégrale permanente en font également le premier choix pour les interventions en dehors des routes – par exemple pour les feux de forêt ou de végétation.



- Dimensions compactes
- Empattement court
- Simple d'utilisation
- Utilisation flexible des outils
- Cabine panoramique



Ferroviaire.

En passant rapidement du rail à la route, l'Unimog est un véhicule ferroviaire flexible à part entière. Il représente une alternative économique à la locomotive diesel plus onéreuse. Grâce à son coefficient de frottement élevé entre la roue en caoutchouc et le rail en acier, l'Unimog manœuvre avec fiabilité des charges remorquées allant jusqu'à 1 000 t ou 52 essieux de wagons.



- Force de traction élevée
- Transfert rapide
- Entraînement économe en carburant
- Télécommande radio pour une utilisation par une seule personne



Énergie.

Qu'il s'agisse de l'exploitation de nouvelles sources d'énergie, de l'exploitation minière à ciel ouvert ou de la maintenance et de la réparation de réseaux d'approvisionnement étendus : l'Unimog permet aux conducteurs de répondre présents même lorsqu'ils sont chargés.



- Points de montage du treuil et ferrures de montage pour outils lourds et superstructures grues
- Capacités de charge élevées
- Important confort de conduite
- Concept de véhicule adapté à l'autoroute



Entrepreneurs et prestataires.

Les durées d'immobilisation coûtent cher. Voilà pourquoi la polyvalence est primordiale pour les véhicules industriels. Grâce à ses nombreuses possibilités de carrossage, le porte-outils Unimog est à l'avant-garde. L'éventail de prestations maximal rencontre l'efficacité dans ce véhicule polyvalent.



- Utilisation professionnelle des outils
- Charge utile élevée
- Blocages de différentiels
- Points de montage normalisés pour l'utilisation de divers outils



Aéroport.

Afin de garantir un fonctionnement sûr de l'avion, il est nécessaire de dégivrer de manière fiable les feux de balisage aérien en amont. Grâce à sa caisse mobile, le porte-outils est également prêt à être utilisé toute l'année.



- Adaptabilité à la superstructure
- Concept de sécurité



L'entretien des paysages.

L'Unimog est particulièrement adapté au tout-terrain et dispose d'excellentes qualités routières. Il peut répondre à de nombreuses missions : de l'entretien des chemins au printemps à l'entretien des arbres en été, en passant par le broyage du bois en automne.



- Cabine panoramique moderne
- Dimensions extérieures compactes
- Charges sur essieu élevées
- VarioPilot®
- Jusqu'à 4 circuits hydrauliques avec Load-Sensing et hydraulique de puissance VarioPower®



Construction.

Construction de routes et de chemins, construction de réseaux et de canaux, forages de terre ou autres : l'Unimog arrive là où il n'y a pas de route. Allié à sa compacité, il offre une très grande autonomie lors de l'utilisation d'une grue - stable, puissant et précis.



- Cabine panoramique moderne
- Charges sur essieu élevées
- Boîte de vitesses avec jusqu'à 24 marches avant et 22 marches arrière
- Diversité des pneus



PART OF A LEGEND



Plus d'informations en ligne.

PART OF A LEGEND.

Plus qu'un véhicule. Une communauté.

UNIMOG SERVICE & PARTS.

Chaque partenaire de service Mercedes-Benz Unimog est plus qu'un simple atelier - il fait partie d'une légende. Nous faisons tous partie de cette communauté soudée dans laquelle chaque pièce du véhicule, tout comme chaque échéance de maintenance, permettent une disponibilité et une rentabilité maximales. Jour après jour, nos partenaires de services répondent à des normes élevées en matière de qualité, de rentabilité et de respect de l'environnement. Une aide rapide et efficace du service après-vente et des pièces d'origine Unimog garantissent la disponibilité de votre Unimog.

Le service mobile myUnimog : dans le cadre de cette offre, des services peuvent être effectués directement chez vous. Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre partenaire de service.

CUSTOM TAILORED TRUCKS.

Les possibilités d'utilisation du porte-outils Unimog peuvent être si spécifiques qu'il est parfois nécessaire de faire appel à nos spécialistes. L'usine Mercedes-Benz Trucks de Molsheim (France) est préparée à ces demandes particulières et met en œuvre tout son savoir faire pour répondre à vos demandes (garantie constructeur préservée).

COOPÉRATION CARROSSIERS.

Depuis des décennies, Mercedes-Benz Special Trucks coopère étroitement avec des fabricants d'outils et des carrossiers internationaux et associe l'expérience et la compétence de spécialistes ainsi que le savoir-faire des partenaires Unimog compétents. Les meilleures conditions pour des solutions système adaptées.



Informez-vous sur le portail partenaires Unimog : unimogpartner.com

SERVICES FINANCIERS.

En tant que partie intégrante de Daimler Truck AG, Daimler Truck Financial Services est notre prestataire de services financiers interne, qui propose des solutions flexibles et orientées vers le client. Vous pouvez obtenir des offres et des informations supplémentaires auprès de votre partenaire Unimog agréé.

